

JEDWABNYM SZLAKIEM - magiczna podróż z Kirgistanu do Chin

WYPRAWA KLUBOWA – Wyprawa jest autorskim programem Kazimierza Pawłowskiego przy współpracy z BP „Supertramp”. Zapisy do miesiąca przed wyjazdem lub do wyczerpania wolnych miejsc.



KIRGISTAN - to jedno z najpiękniejszych krajobrazów na naszej planecie. Kraj gór, gór i jeszcze raz gór. Oraz przyjaznych ludzi, bazarów, kraj jeszcze dziki i odległy. Fascynujący.

CHINY: wspaniała eskapada przez Państwa Środka. Z zachodu na wschód. Zobaczymy różne oblicza tego wspaniałego kraju. Góry, depresje, pustynie, bujną

zielen, mniejszości narodowe na czele z Ujgurami. Zachodnie Chiny bardzo się różnią od wschodnich. To wyprawa pełna przygód po ziemiach o bogatej historii. Spotkanie z jedną z najstarszych cywilizacji, która od dawna nas interesuje i fascynuje. Przybywamy do miejsca o tak bogatej historii, oraz o tak odmiennej kulturze, języku i obyczajach, że pobyt tutaj rozbudzi z pewnością apetyt na kolejne wizyty w tym owianym aurą tajemniczości kraju. Podróżowanie po Chinach to przemieszczanie się na ogromne odległości. Podróżować będziemy, autobusami sypialnymi, pociągami sypialnymi oraz nowoczesnymi super szybkimi pędzącymi nawet 350 km/godzinę. Wyprawa pełna wrażeń. Niezapomniana.

PPROGRAM:

DZIEŃ 1

Wylot z Warszawy przez Moskwę (lub inny europejski port lotniczy) do Kirgistanu.

DZIEŃ 2

Przylot na lotnisko Manas w Biszkeku. Zakwaterowanie, spacer po mieście. Przejedziemy się marszrutką, posmakujemy miejscowej kuchni. Typowe kirgiskie smaki to m.in. manty, lagman czy beszbarmak. Dla ochłody będziemy próbować ulicznych specjałów, jak kwas, maksym czy ajran.

DZIEŃ 3

Wycieczka po stolicy Kirgistanu, całodziennie zwiedzanie miasta. Zwiedzimy jedno z muzeów i zrobimy zakupy na barwnym bazarze Osz, a to wszystko w cieniu majestatycznych gór Ała Too.

DZIEŃ 4

Rano wsiądziemy do busa i ruszymy w drogę do Kochkoru. Nasza trasa obfituje w niezwykle krajobrazy: nieskończone górskie pasma, głębokie wąwozy i płynące ich dnem rwące rzeki. Na przystankach można skorzystać z oferty przydrożnych sprzedawców nabiału czy suszonej ryby. Po przybyciu na miejsce spacer po miasteczku, nocleg w pensjonacie.

DZIEŃ 5

Wyruszamy na 3-dniową wycieczkę konną. Przez pasma Tien Szanu i piękne łąki zwane *jailoo* dojedziemy do jeziora Song Kol. Pod wieczór, po kilku godzinach w siodle dotrzemy do miejsca naszego noclegu – jurty. W gościnie u Kirgizów spróbujemy herbaty z samowara, tradycyjnego posiłku przygotowanego z dostępnych w okolicy składników oraz klejnotu kirgiskich pastwisk – kumysu. Ten smakołyk, przyrządzany z kobyłego mleka, to prawdziwy skarb Kirgistanu. Ludy Azji Środkowej uważają kumys za najlepsze lekarstwo na wszelkie dolegliwości, a częstowanie kumysem jest oznaką szacunku dla gościa i symbolem bogactwa domu.

DZIEŃ 6

Kolejny dzień to konna wspinaczka na przełęcz oddzielającą nas od jeziora. Nasz konie to prawdziwi alpiniści! Pokonują wąskie ścieżki pomiędzy skałami i wdrapują się na szczyt jakby to był zwykły spacer. Niezapomniane widoki z przełęczy, zjazd w towarzystwie susłów umykających spod końskich kopyt. Przerwa na obiad w rodzinnej jurcie i dalszy ciąg trasy, tym razem już wzdłuż brzegu jeziora Song Kol. Relaks nad jeziorem, nocleg w jurcie.

DZIEŃ 7

Po śniadaniu wyruszamy w dalszą drogę. Przejazd do Kazarman, gdzie zatrzymamy się na nocleg. Wieczorny spacer po mieście.

DZIEŃ 8

Kolejny dzień w drodze, przejazd do Osz, drugiego pod względem wielkości miasta Kirgistanu, nazywanego też 'stolicą Południa'. Można tu poczuć prawdziwy klimat Azji Środkowej. Nocleg.

DZIEŃ 9

Osz, fascynujące miasto z mnóstwem atrakcji. Jedno z najstarszych miast Azji Środkowej, niegdyś centrum produkcji i handlu jedwabiem, ważny węzeł wymiany towarowej na historycznym Jedwabnym Szlaku. Zwiedzamy Osz, w tym niezwykle, największy środkowo-azjatycki targ pod gołym niebem.

DZIEŃ 10

Nasz pobyt w Kirgistanie dobiega końca. Wyjeżdżamy z Osz w kierunku granicy chińskiej, jednak noc spędzimy jeszcze w Kirgistanie.

DZIEŃ 11

Przekraczamy granicę z Chinami. Po dokonaniu wszystkich formalności udamy się w dalszą drogę do Kaszgaru. Po zakwaterowaniu czeka nas spacer po mieście. Kaszgar to barwny miks wielu kultur, warto więc chłonąć wszystkie wrażenia. Większość mieszkańców Kaszgaru to Ujgurzy, tureccy muzułmanie i prędzej powiedzielibyśmy, iż jesteśmy na Bliskim Wschodzie niż w Chinach.

DZIEŃ 12

Kaszgar cd. Fascynujące miejsce. Muzułmańska część Chin. Ale czy można powiedzieć, że to są Chiny? Jedynym przypomnieniem, że jesteśmy w Chinach, są chińskie napisy umieszczone pod ujgurskimi. Stare miasto jest piękne, jednak zniszczenia dokonane współcześnie wywołują wielki żal. Wąskie uliczki mogą przywołać na myśl

średniowieczne Włochy, a najbardziej zaskakuje kontrast pomiędzy ulicą, a zadbanymi, kolorowymi patio. Rzemieślnicy, kupcy, stragany. Zapach przypraw, nawoływania do modlitwy. Można się tu włączyć i włączyć.

DZIEŃ 13-14

Dla chętnych fakultatywna 2-dniowa wycieczka na pustynię Taklamakan (ok. 200\$)

DZIEŃ 15

Przejazd do Urumczy. Noc w pociągu lub autobusie.

DZIEŃ 16

Urumczy. Jest wielkie. Jest też podzielone na nowoczesną część chińską i starą część ujgurską. Zwiedzimy targ (Erdaoqiao Market & International Bazar). Wespniemy się na wzgórze w Hongshan Park, z którego rozciąga się wspaniały widok na całe miasto. Noc w hotelu.

DZIEŃ 17

Przejazd do Turpan, niegdyś życiodajnej oazy wśród morza otaczającej je pustyni. Najwyższa zarejestrowana w okolicy temperatura wynosi podobno 49,6 stopnia Celsjusza. Druga pod względem głębokości depresja na świecie, 154 metry poniżej poziomu morza, z drugim najniższym położonym jeziorem świata - Aydingkul. Noc w hotelu.

DZIEŃ 18

Dzisiaj zwiedzamy okolice. Pierwsze na naszej trasie jest jezioro Aydingkul, dalej pojedziemy do Tuyuq. Kiedyś sporych rozmiarów miasto, dzisiaj zagubione wśród pustyni, lepione z gliny domy zamieszkałe są przez nieliczne już rodziny ujgurskie. Następnie Grape Valley, gdzie odpoczywamy od słońca i upału przy butelce wina:) Ostatni punkt na dzisiejszej trasie to starożytne ruiny miasta-twierdzy Jiaohe.

DZIEŃ 19

Wyjazd do Dunhuang. Noc w pociągu lub autobusie.

DZIEŃ 20

Dunhuang. Oaza na Jedwabnym Szlaku. Pełne uroku miasto, z którym sąsiadują piaszczyste wydmy (Singing Sand Mountains). Chętni będą mogli wykupić przejażdżkę po pustyni na wielbłądach lub przelecieć nad nią motolotnią.

DZIEŃ 21

Dunhuang, dzień drugi. Udamy się do jaskiń Mogao, ponad tysiącletniego kompleksu grot wykutych w skalnej ścianie. Niezwykle dzieło buddyjskich mnichów tworzone i rozwijane było przez wieki, groty zdobione przepięknymi freskami wraz z odkrytymi w nich skryptami stanowią bezcenne dziedzictwo historii, kultury i religii.

DZIEŃ 22

Ostatnie godziny w Dunhuang. Po południu wsiadamy w pociąg, który zawiezie nas do Chengdu.

DZIEŃ 23

Dzień w pociągu.

DZIEŃ 24

Przyjazd do Chengdu. Po zakwaterowaniu w hotelu udamy się na wycieczkę do Instytutu Hodowli Pandy Wielkiej, gdzie właściwie możemy zakończyć wycieczkę, ponieważ część z Państwa nie zechce go opuścić. Jest to również jedno z nielicznych miejsc, gdzie można zobaczyć pandę czerwoną, rozslawioną przez znaną przeglądarkę internetową (firefox). Po południu wrócimy do hotelu i po krótkim odpoczynku udamy się do klasztoru Wenshu oraz na zwiedzanie miasta. Nocleg w hotelu.

DZIEŃ 25

Przejazd do Suzhou. Noc w pociągu.

DZIEŃ 26

Suzhou. Miasto to nazywane bywa Wenecją Wschodu - znajdują się tu 24 kanały wodne. Miasto przez wieki słynęło z produkcji jedwabiu, a osiągnięte zyski przeznaczane były na zakładanie ogrodów, których powstało tu aż

287. Część z nich przetrwała do naszych czasów i w 1997 roku zostały wpisane na listę UNESCO. Nocleg w hotelu.

DZIEŃ 27

Zwiedzamy stare miasto i w jednej z klimatycznych knajpek odpoczywamy po trudach wyprawy. Nocleg w hotelu.

DZIEŃ 28

Po śniadaniu przejedziemy pociągiem do Szanghaju. Całodzienne zwiedzanie miasta. Ogród Yu Yuan, Bund i promenada przy rzece Huangpu, Oriental Pearl Tower, czyli najwyższa wieża w Azji. Nocleg w hotelu.

DZIEŃ 29

Przejazd na lotnisko magnetycznym pociągiem Maglev. Przelot do Polski

** - W powyższym programie mogą nastąpić korekty - w zależności np: od rozkładu jazdy komunikacji lokalnej i innych czynników zewnętrznych - pozostające w gestii pilota. * - W nawiasach podano ważniejsze koszty wstępów i opłat fakultatywnych.*

ZAPEWNIAMY W CENIE WYPRAWY:

- opiekę polskiego, licencjonowanego pilota;
- ubezpieczenie NNW i KL do 20 000 EURO
- środki transportu: samoloty (z opłatami lotniskowymi), lokalne autobusy, pociągi itp.
- noclegi: hotele turystyczne i Guest Housy,

WE WŁASNYM ZAKRESIE:

Wyżywienie oraz bilety wstępu, ewent. taxi, (w sumie min. 600 USD + wycieczka fakultatywna Taklamakan 200 USD)

DODATKOWE INFORMACJE:

- szczepienie nie są obowiązkowe lecz zalecane: żółtaczka A i B, błonica, tężec, polio, dur brzuszny.
- szczegółowe informacje dotyczące wyjazdu omawiane są w biurze, e-mailem: supertramp@supertramp.pl lub na spotkaniu z pilotem ok. 7 dni przed wyjazdem.
- grupa do 12 osób.
- paszport ważny min. 6 miesięcy od daty zakończenia imprezy.



31-128 Kraków ul. Karmelicka 32/15A tel./fax 012 632-7999

e-mail: supertramp@supertramp.pl

www.supertramp.pl

ADVENTURE CLUB

***** POZWÓL PORWAĆ SIĘ WICHROM PRZYGODY *****