

JEMEN DZIBUTI SOMALILAND

ERYTREA- RÓG AFRYKI

KLUBOWICZE – zniżka 5 % (od ceny w złotychkach).

Plan wyprawy jest autorskim programem BP „Supertramp”, przy współpracy Zbyszka Borysa. Zapisy do miesiąca przed wyjazdem lub do wyczerpania wolnych miejsc.



Róg Afryki i sąsiadujący z nim Półwysep Arabski to dwa różne światy i dwa kontynenty. Dzieli je Zatoka Adeńska, niewielka, ale ważna i o strategicznym znaczeniu. Ten rejon świata nikogo nie pozostawia obojętnym. O panowanie nad nim zabiegały w ostatnich dekadach największe mocarstwa: Wielka Brytania, Francja, USA, Związek Radziecki... Z punktu widzenia polityki globalnej, to jeden z najbardziej newralgicznych regionów Ziemi, jednak pod względem

turystycznym mocno niedoceniany. Najwyższy czas to zmienić. Zapraszamy zatem na wyprawę, przeznaczoną dla prawdziwych miłośników podróży, lubiących się znaleźć wszędzie tam, gdzie masowa turystyka to pojęcie nieznanne. Zobaczymy Jemen, w którym panuje atmosfera jakby żywcem wyjęta z „Baśni tysiąca i jednej nocy”; Somaliland (dawne Somali Brytyjskie), bezpieczny kraj, w którym *Helikopter w ogniu* ogląda się z takim samym niedowierzaniem, jak w Europie; Dżibuti, w którym panuje atmosfera „małego Paryża” i gdzie się znajduje najniżej położone miejsce w Afryce, oraz Erytreę, jedno z najmłodszych państw Czarnego Łądu. Jeśli pragniecie znaleźć się w miejscach, w których turyści obecnie prawie nie bywają, to to jest właśnie wyprawa dla Was.

PROGRAM

1 DZIEŃ

Wylot z Polski. Przyłot do Sany, stolicy Jemenu. W opinii wielu podróżników, właśnie Sana uchodzi za najbardziej niezwykle miasto na Ziemi. „To iście koronkowa robota”, można powiedzieć, podziwiając zdobne budowle Starego Miasta. Transfer do hotelu. Nocleg.

2 DZIEŃ

Całodzienne zwiedzanie Sany, miasta pięknego, magicznego i dopracowanego w każdym szczególe. Spacer po Medynie oraz wyjście poza mury obronne miasta. O zachodzie słońca, wejście na jeden z glinianych wieżowców, skąd można się rozkoszować niesamowitym widokiem Sany w promieniach zachodzącego słońca. Nocleg.

3 DZIEŃ

Przejazd do Taizz, dawnej stolicy Jemenu, z otoczonym kamiennym murem zabytkowym Starym Miastem, z jednym z najbarwniejszych i najgwarniejszych targów, oraz z olbrzymią cytadelą, górującą nad miastem. Po drodze, zwiedzanie kamiennych miast Jibla i Ibb, jednych z najstarszych i niegdyś najpotężniejszych ośrodków władzy na Półwyspie Arabskim. Nocleg.

4 DZIEŃ

Przejazd do rozległej wioski Manakhy, położonej w górach Haraz na wysokości 2250 m n.p.m. Turcy wzniesli tu twierdzę, która

miała kontrolować szlaki handlowe, prowadzące w głąb lądu znad Morza Czerwonego. Dziś to przede wszystkim świetna baza wypadowa w góry Haraz oraz do kamiennych wiosek, zawieszonych na ich zboczach. Po drodze, zwiedzanie Zabid, miasteczka słynącego z najstarszego uniwersytetu na Półwyspie Arabskim, będącego jednym z trzech miejsc w Jemenie, wpisanych na Listę UNESCO. Nocleg.

5 DZIEŃ

Całodniowy trekking w okolicach Manakhy. Podziwianie surowego piękna gór Haraz. Wizyty w kilku wioskach, których kamienne domostwa trzymają się czasami skalnych zboczy jakby wbrew prawu ciężenia. Oglądanie kamiennych fortec, obronnych wież i spotkania z ciekawskimi mieszkańcami, którzy są uznawani na najbardziej przyjaznych w całym Jemenie.

6 DZIEŃ

Przejazd do Sany. Po drodze, wizyta w dolinie Wadi Dhahr. Zwiedzanie pałacu sułtańskiego Hajar, wzniesionego na szczycie niedostępnej skały. To symbol Jemenu, widniejący na banknotach, plakatach i w podręcznikach szkolnych. Wieczorny pożegnalny spacer po Sanie. Nocleg.

7 DZIEŃ

Wylot do Asmary, stolicy Erytrei, jednego z najmłodszych państw afrykańskich. Niegdyś kolonia włoska, później część Etiopii, od 1992 roku niepodległe państwo, skłócone w ostatnich latach z sąsiadami i pozostające w międzynarodowej izolacji. Kiedy się jednak jest już na miejscu, Erytrea wydaje się zwyczajnym, spokojnym krajem, jak wiele innych. Nocleg.

8 DZIEŃ

Zwiedzanie miasta, podziwianie przykładów świetnie zachowanej architektury w stylu tzw. „faszystowskiego *art deco*”. Możliwość odbycia półdniej wycieczki starą kolejką parową na trasie Asmara-Nefasit-Asmara (ok. \$50). Dla miłośników kolei żelaznej to prawdziwa atrakcja. Nocleg.

9 DZIEŃ

Przejazd do Massawy, największego miasta portowego Erytrei, z położoną na wyspie urzekającą starówką. Zwiedzanie Starego Miasta, m.in., meczetu Shaafi, meczetu Sheik Hanafi, domu Abu Hamduma, kwartałów żydowskiego i ormiańskiego, oraz zespołu zabytkowych budynków, wzniesionych z koralowca. Nocleg.

10 DZIEŃ

Fakultatywny rejs na wyspy Dahlak (ok. \$50). To jeden z najpiękniejszych archipelagów Morza Czerwonego. Mówią tak zarówno miłośnicy ładnych widoków oraz słonecznych kąpiei, jak i ci, którzy pokochali podwodny świat. Najgłośniejszą jednak krzywą o tym właściciele łodzi, którymi trzeba się tam dostać. Nocleg.

11 DZIEŃ

Powrót do Asmary. Przejazd do Keren, miasta słynącego w całej Erytrei z kolorowych targowisk. Po drodze, wizyta w kościele Debre Sina, jednym z najważniejszych ośrodków religijnych Erytrei. Zwiedzanie najcenniejszych zabytków miasta oraz wizyta na krytym bazarze. Nocleg.

12 DZIEŃ

Trekking na górę Tsada Amba (jeśli się uda załatwić specjalne pozwolenia). To piękny, strzelający pod niebo płaskowyż, na szczycie którego przycupnął średniowieczny monaster. Pięć godzin solidnego marszu, ale widoki i wrażenie osamotnienia wynagrodzą każdy wysiłek. Powrót do Keren na nocleg.

13 DZIEŃ

Przejazd do Nakfy, najbardziej zniszczonego i najbardziej bohaterskiego miasta w czasie wieloletniego konfliktu erytrejsko-etiopskiego. Zwiedzanie miasta. Krótka wspinaczka na górę Den Den, z której kierowano oporem przeciwko wojskom etiopskim. Rozpościera się stamtąd piękny widok na Nakfę i okolice. Nocleg.

14 DZIEŃ

Powrót do Asmary. Czas wolny. Nocleg.

15 DZIEŃ

Przejazd do Dżibuti Town, stolicy Dżibuti, niewielkiego państwa w Rogu Afryki, dawnej kolonii francuskiej. Spacer po mieście, mającym niezwykłą portową atmosferę i bardzo francuski charakter. Nocleg.

16 DZIEŃ

Fakultatywna wycieczka morska na wyspy Moucha i Maskali (ok. \$50). Wypoczynek i podglądanie podwodnego świata. Płażowanie i nabieranie sił przed gorącym wnętrzem Dżibuti. Powrót na nocleg.

17 DZIEŃ

Przejazd nad jezioro Abbe, położone na granicy z Etiopią. Pod dnem tego jeziora drzemią niezwykle siły: gorące źródła i siarkowe dymy, brzegi zaś zdobią naturalne „sulfurowe pomniki”, na tyle oryginalne, że tu właśnie producenci filmu *Planeta Małp* postanowili nakręcić sceny plenerowe. Nocleg.

18 DZIEŃ

Przejazd przez dwie depresje: dużą (Grand Barra) i małą (Petit Barra) –czasami udaje się tam podpatrzeć, jak Legia Cudzoziemska bawi się w wojnę. Przejazd nad jezioro Assai, najniższe położone miejsce w Afryce i trzecie pod tym względem na świecie. Możliwość kupna niesamowicie wyglądających minerałów. Nocleg w okolicy.

19 DZIEŃ Przejazd do Parku Narodowego Foret du Day, jednego z nielicznych kompleksów leśnych, zachowanych w tym regionie Afryki. Spacer po parku. Nocleg.

20 DZIEŃ

Powrót do Dzibuti Town i dalszy przejazd do granicy z Somalilandem, dawnym Somali Brytyjskim, które się odłączyło od opanowanej chaosem Somali i utworzyło własne struktury państwowe, nie różniące się niczym od organów innych krajów. Ma własną walutę, służby graniczne, policję, prezydenta... Jedyna różnica, że na arenie międzynarodowej nikt tego państwa nie uznaje. Nocleg.

21 DZIEŃ

Przejazd do Berbery, najważniejszego miasta portowego w Somalilandzie, niegdyś jednej z najważniejszych baz morskich Związku Radzieckiego. Później, po zmianie sojuszy, Amerykanie wybudowali tam awaryjne lądowisko dla promów kosmicznych NASA. Dziś to senne miasteczko zachwyca położeniem i okolicznymi piaszczystymi plażami. Nocleg.

22 DZIEŃ

Przejazd do Burcao, drugiego największego miasta Somalilandu, stolicy prowincji Todgheer. Z pewnością nie zobaczymy tutaj żadnego turysty, i choćby dlatego warto tam pojechać. Po drodze, krótka wizyta w Sheekh, miasteczku z ładnie zachowanymi przykładami brytyjskiej architektury kolonialnej. Powrót do Berbery. Nocleg.

23 DZIEŃ

Przejazd do Hargeisii, stolicy Somalilandu. Zwiedzanie miasta, m.in., meczetu Jama, wojskowego monumentu z samolotem MIG, oraz lokalnych bazarów. Po drodze wizyta w Las Gees, jaskiniach z neolitycznymi malowidłami naskalnymi. To ukryty skarb Somalilandu. Nocleg.

24 DZIEŃ

Przejazd do Dzibuti. Wieczorny spacer po mieście. Nocleg.

25 DZIEŃ

Wylot do Polski.

***UWAGA:** Ponieważ sytuacja w odwiedzanych krajach bywa czasem nieprzewidywalna i wymaga improwizacji na miejscu, dlatego w powyższym programie mogą nastąpić korekty – w zależności, np.: od zmian rozkładu jazdy komunikacji lokalnej i innych czynników zewnętrznych (pogoda, sytuacja polityczna, itp.) – pozostające w gestii pilota.*

** W nawiasach podano ważniejsze koszty wstępu i opłat za imprezy fakultatywne, są to ceny orientacyjne i mogą ulec zmianie.*

ZAPEWNIAMY W CENIE WYPRAWY:

- transport wynajętym transportem (samochody terenowe, busy, łódź) oraz transportem publicznym (autokar, bus, pick-up)
- opiekę kierowcy/przewodnika podczas podróży wynajętym transportem.
- noclegi w hotelach turystycznych i guesthausach (pokoje dwu-osobowe), dormitoriach
- transfery z i na lotnisko
- wszelkie pozwolenia (travel permits) i opłaty graniczne.

WE WŁASNYM ZAKRESIE:

- kosztów wiz ok.170 USD
- wyżywienia ok.10 USD/dzień
- opcji fakultatywnych (wyszczególnionych w programie) – ok. 150 USD
- wstępów do atrakcji turystycznych. – ok. 50 USD

- opłat lotniskowych
- obowiązkowych napiwków i łapówek – ok. 30 USD

DODATKOWE INFORMACJE:

- szczepienie obowiązkowe na żółtą febrę (żółta książeczka szczepień)
- szczepienia zalecane: błonica, tężec, poliomielitis, dur brzuszny, żółtaczka A i B
- grupa 9-12 osób



31-128 Kraków ul.Karmelicka 32/5 tel./fax (012) 632-7999
e-mail: supertramp@supertramp.pl

www.supertramp.pl

ADVENTURE CLUB

***** POZWÓL PORWAĆ SIĘ WICHROM PRZYGODY *****