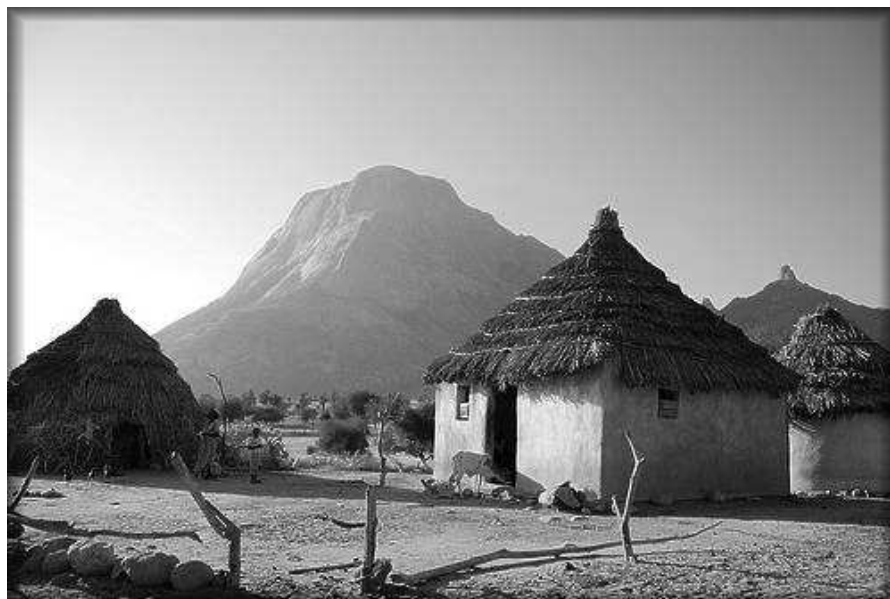


JEMEN - DZIBUTI - SOMALILAND - ERYTREA

NA SKRAJU KONTYNETÓW

KLUBOWICZE- zniżka 5% (z ceny w PLN). Wyprawa jest autorskim programem **Supertrampa** przy współpracy **Zbyszka Borysa**. Zapisy do miesiąca przed wyjazdem lub do wyczerpania wolnych miejsc.



Róg Afryki i sąsiedni Półwysep Arabski to dwa inne światy. Dwa kontynenty. Dzieli je Zatoka Adeńska, niewielka, ale ważna i strategiczna. Ten rejon świata nikogo nie pozostawia obojętnym. O władzę nad nim starały się największe mocarstwa ostatnich dekad: Wielka Brytania, Francja, USA, Związek Radziecki... Z punktu widzenia globalnej polityki jeden z najbardziej newralgicznych regionów

globu, turystycznie jednak mocno niedoceniany. Najwyższy czas to zmienić. Zapraszamy zatem na wyprawę dla koneserów podróży, lubiących znaleźć się tam, gdzie masowa turystyka to wyrażenie nieznanne. Zobaczymy Jemen z atmosferą żywcem wziętą z baśni tysiąca i jednej nocy, Somaliland (dawne Somali Brytyjskie) – kraj bezpieczny, gdzie film „Helikopter w ogniu” ogląda się z takim samym niedowierzaniem co w Europie, Dżibuti, z najniższej położonym miejscem w Afryce i atmosferą „małego Paryża” oraz Erytreę – jedno z najmłodszych państw Czarnego Łądu. Jeśli pragniecie znaleźć się w miejscach, w których obecnie turystycznie prawie nikt nie bywa, to właśnie wyprawa dla Was.

PROGRAM

1 DZIEŃ

Wylot z Polski. Przyłot do Sany – stolicy Jemenu. W opinii wielu podróżników właśnie Sana uchodzi za najbardziej zjawiskowe miasto na ziemi. To iście koronkowa robota, można powiedzieć, podziwiając zdobne budowle Starego Miasta. Transfer do hotelu. Nocleg.

2 DZIEŃ

Całodzienne zwiedzanie Sany, miasta pięknego, miasta magicznego i dopracowanego w każdym szczególe. Spacer po Medynie oraz wyjście poza mury obronne miasta. O zachodzie słońca wejście na jeden z glinianych wieżowców by móc w pełni podziwiać niesamowitość Sany w promieniach zachodzącego słońca. Nocleg.

3 DZIEŃ

Przejazd do Taizz, dawnej stolicy Jemenu z zabytkowym Starym Miastem otoczonym kamiennym murem, jednym z najbardziej żywiolowych targów oraz olbrzymią twierdzą kairską górującą nad miastem. Po drodze zwiedzanie kamiennych miast Jibla i Ibb, jednych z najstarszych i najpotężniejszych niegdyś ośrodków władzy na Półwyspie Arabskim. Nocleg.

4 DZIEŃ

Przejazd do Manakhy, rozległej wioski położonej na wysokości 2250m n.p.m., w górach Haraz. Turcy wzniesli tu twierdzę, która miała kontrolować szlaki handlowe znad Morza Czerwonego w głąb lądu. Dzisiaj to przede wszystkim świetna baza wypadowa w góry Haraz i do kamiennych wiosek zawieszonych na zboczach. Po drodze zwiedzanie Zabid, miasteczka słynącego z najstarszego uniwersytetu na Półwyspie Arabskim i jednego z trzech miejsc w Jemenu wpisanego na listę Unesco. Nocleg.

5 DZIEŃ

Całodniowy trekking w okolicach Manakhy. Podziwianie srogiego piękna Gór Haraz oraz wizyty w kilku wioskach, których kamienne domostwa czasami trochę wbrew prawu grawitacji trzymają się skalnych zboczy. Mijanie kamiennych fortec, obronnych wież i ciekawskich spojrzeń mieszkańców, którzy uznawani są za najbardziej przyjaznych w całym Jemenu.

6 DZIEŃ

Przejazd do Sany. Po drodze wizyta w dolinie Wadi Dhahr. Zwiedzanie pałacu sułtańskiego Hajar, zbudowanego na szczycie niedostępnej skały. To swoisty symbol Jemenu, widniejący na banknotach, plakatach i szkolnych podręcznikach. Wieczorny, pożegnalny spacer po Sanie. Nocleg.

7 DZIEŃ

Wylot do Asmary, stolicy Erytrei, jednego z najmłodszych państw afrykańskich. Niegdyś kolonia włoska, później część Etiopii, od 1992 roku niepodległe państwo, w ostatnich latach skłócone z sąsiadami i pozostające w międzynarodowej izolacji. Jak się jednak już jest na miejscu, wydaje się zwyczajnym, spokojnym krajem jak wiele innych. Nocleg.

8 DZIEŃ

Zwiedzanie miasta, podziwianie świetnie zachowanej architektury w stylu tzw. faszystowskiego art. deco. Możliwość (ok.50 USD) pół-dniowej wycieczki starą, parową kolejką na trasie Asmara – Nefasit – Asmara. Dla miłośników kolei żelaznej to prawdziwy rarytas. Nocleg.

9 DZIEŃ

Przejazd do Massawy, największego miasta portowego Erytrei z urzekającą starówką położoną na wyspie. Zwiedzanie Starego Miasta m.in. meczetu Shaafi, meczetu Sheik Hanafi, domu Abu Hamduma, kwartału żydowskiego i ormiańskiego oraz zespołu zabytkowych budynków wykonanych z koralowca. Nocleg

10 DZIEŃ

Fakultatywna (ok.50 USD) wyprawa w morze na wyspy Dahlak. To jeden z najpiękniejszych archipelagów na Morzu Czerwonym. Mówią tak zarówno miłośnicy ładnych widoków i kąpiei słonecznych, jak i ci, którzy pokochali podwodny świat. Najgłośniejsi o tym jednak mówią właściciele łodzi, którymi trzeba tam się dostać. Nocleg.

11 DZIEŃ

Powrót do Asmary. Przejazd do Keren, miasta słynącego w całej Erytrei ze swoich kolorowych targowisk. Po drodze wizyta w jednym z najważniejszych centrów religijnych w Erytrei – kościele Debre Sina. Zwiedzanie najważniejszych zabytków miasta oraz wizyta na krytym bazarze. Nocleg.

12 DZIEŃ

Trekking na górę Tsada Amba (jeśli uda się załatwić specjalne pozwolenia). To piękny wystrzeliwujący w niebo płaskowyż, na szczycie którego przycupnął średniowieczny monaster. Pięć godzin solidnego marszu, ale widoki i wrażenie odosobnienia wynagrodzą każdy wysiłek. Powrót do Karen na nocleg.

13 DZIEŃ

Przejazd do Nakfy, najbardziej zniszczonego i najbardziej bohaterskiego miasta podczas wieloletniego erytrejsko-etiopskiego konfliktu. Zwiedzanie miasta. Krótka wspinaczka na górę Den Den. To właśnie stamtąd kierowano ruchem oporu przeciw etiopskim wojskom. Rozpościera się stamtąd piękny widok na Nakfę i okolice. Nocleg.

14 DZIEŃ

Powrót do Asmary. Czas wolny. Nocleg.

15 DZIEŃ

Przelot do Dżibuti Town, stolicy Dżibuti, niewielkiego państwa w Rogu Afryki, dawnej kolonii francuskiej. Spacer po mieście, chłonięcie atmosfery tego bardzo portowego i bardzo francuskiego w charakterze miasta. Nocleg.

16 DZIEŃ

Fakultatywna wycieczka morska (ok.50 USD) na wyspy Moucha i Maskali. Możliwość wypoczynku i podglądania podwodnego świata. Plażowanie i nabieranie sił przed gorącym wnętrzem Dżibuti. Powrót na nocleg.

17 DZIEŃ

Przejazd nad jezioro Abbe położone na granicy z Etiopią. Pod dnem tego jeziora drzemią niezwykle siły, gorące źródła, siarkowe dymy. Brzegi zaś ozdobione są naturalnymi, siarczkowymi pomnikami, na tyle oryginalnymi, że producenci filmu „Planeta Mała” właśnie tu postanowili nakręcić sceny plenerowe. Nocleg.

18 DZIEŃ

Przejazd przez dwie depresje: dużą i małą (Grand Barra i Petit Barra) – tam czasami udaje podpatrzeć jak Legia Cudzoziemska bawi się w wojnę. Przejazd nad jezioro Assal – to najniższe położone miejsce w Afryce i trzecie na świecie. Możliwość kupna niesamowicie wyglądających minerałów. Nocleg w okolicy.

19 DZIEŃ

Przejazd do Parku Narodowego Forêt du Day – jednego z nielicznych zachowanych kompleksów leśnych w tym regionie Afryki. Spacer po parku. Nocleg.

20 DZIEŃ

Powrót do Dżibuti Town i dalszy przejazd do granicy z Somalilandem, dawnym Somali Brytyjskim, który odłączył się od opanowanej chaosem Somali i utworzył własne struktury państwowe. Niczym nie różni się od innych krajów. Ma własną walutę, służby graniczne, policję, prezydenta... Jedyna różnica, że nikt na arenie międzynarodowej tego państwa nie uznaje. Nocleg.

21 DZIEŃ

Przejazd do Berbery – najważniejszego miasta portowego w Somalilandzie, niegdyś było jedną z najważniejszych baz morskich Związku Radzieckiego, później po zmianie orientacji, Amerykanie wybudowali lądowisko awaryjne dla statków kosmicznych NASA. Dziś to senne miasteczko zachwyca położeniem i piaszczystymi plażami w okolicy. Nocleg.

22 DZIEŃ

Przejazd do Burcao – drugiego największego miasta Somalilandu, stolicy prowincji Todgheer. Tutaj z pewnością nie zobaczymy żadnego turysty i choćby dlatego warto tam pojechać. Po drodze krótka wizyta w Sheekh – miasteczka z ładnie zachowanymi przykładami kolonialnej architektury, z czasów panowania Brytyjczyków. Powrót do Berbery. Nocleg.

23 DZIEŃ

Przejazd do Hargeisii – stolicy Somalilandu. Zwiedzanie miasta m.in. meczetu Jama, wojskowego monumentu z sylwetką samolotu MIG oraz lokalnych targów. Po drodze wizyta w Las Geel – miejscu z neolitycznymi naskalnymi malowidłami. To taki ukryty skarb Somalilandu. Nocleg.

24 DZIEŃ

Przejazd do Dżibuti. Wieczorny spacer po mieście. Nocleg.

25 DZIEŃ

Wylot do Polski.

UWAGA: Ponieważ odwiedzane kraje bywają czasami trochę nieprzewidywalne i wymagające improwizacji na miejscu, dlatego w powyższym programie mogą nastąpić korekty i zmiany - w zależności np: od rozkładu jazdy komunikacji lokalnej i innych czynników zewnętrznych (pogoda, sytuacja polityczna itp.) - pozostające w gestii pilota.

* - podane koszty wyżywienia, wstępów i opłat fakultatywnych, są orientacyjne i mogą ulec zmianie.

ZAPEWNIAMY W CENIE WYCIECZKI:

- transport wynajętym transportem (samochody terenowe, busy, łódź) oraz transportem publicznym (autokar, bus, pick-up)
- opiekę kierowcy/przewodnika podczas podróży wynajętym transportem.
- noclegi w hotelach turystycznych i guesthausach (pokoje dwu-osobowe), dormitoriach
- transfery z i na lotnisko
- wszelkie pozwolenia (travel permits) i opłaty graniczne.

WE WŁASNYM ZAKRESIE:

- kosztów wiz ok. 170 USD
- wyżywienia ok. 10 USD/dzień
- opcji fakultatywnych (wyszczególnionych w programie) – ok. 150 USD
- wstępów do atrakcji turystycznych. – ok. 50 USD
- opłat lotniskowych
- obowiązkowych napiwków i łapówek – ok. 30 USD

DODATKOWE INFORMACJE:

- szczepienie obowiązkowe na żółtą febrę (żółta książeczka szczepień)
- szczepienia zalecane: błonica, tężec, poliomielitis, dur brzuszny, żółtaczka A i B
- grupa 9-12 osób



supertramp

31-128 Kraków ul.Karmelicka 32/5 tel./fax (012) 632-7999
e-mail: supertramp@supertramp.pl

www.supertramp.pl

ADVENTURE CLUB



SUPERTRAMP

www.supertramp.pl