

## **MOŁDAWIA - REPUBLIKA NADDNIESTRZAŃSKA UKRAINA**

**KLUBOWICZE – zniżka 5 % (od ceny w złotychkach).** Plan wyprawy jest autorskim programem BP „Supertramp”, powstałym przy współpracy Dominika Padalisa. Zapisy do miesiąca przed wyjazdem lub do wyczerpania wolnych miejsc.



**MOŁDAWIA** – pierwszy w Polsce, 9-dniowy wyjazd trampingowy koleją i środkami komunikacji lokalnej do tego małego i nieznanego kraju. Po drodze zwiedzimy Kresy Wschodnie, min., Lwów i Odessę.

Mołdawia, Republika Naddniestrzańska, Ukraina.

Zwiedzimy chyba najbiedniejszy i najrzadziej odwiedzany przez turystów kraj w Europie, Republikę Mołdowy, wraz z nieuznanym przez żaden kraj na świecie quasi-państwem, Republiką Naddniestrzańską, istnym skansenem komunizmu. Mołdawia, którą w 2004 roku

odwiedziło zaledwie 24 tysiące turystów, zniosła w 2005 roku obowiązek wizowy dla Polaków. Jest to doskonały moment, by odwiedzić ten piękny kraj, zanim zdąży się skomercjalizować. Do zobaczenia: słynne na całym świecie winnice w Cricova lub Milestii Mici, wraz z dziesiątkami kilometrów piwnic i korytarzy, w których dojrzewają wspaniałe mołdawskie wina; także niebywały zespół klasztorny w Tipova nad Dniestrem oraz kompleks historyczno-archeologiczny w Orheiul Vechi, położony pięknie nad brzegiem Răutu, a także stolica państwa, Kiszyniów. Przebojem całej wyprawy będzie jednak Republika Naddniestrzańska – separatystyczne państwo, które się oderwało od Mołdawii w wyniku konfliktu zbrojnego z Kiszyniowem. Największe na świecie „muzeum komunizmu na otwartym powietrzu” ma własnego prezydenta, rząd, parlament, wojsko, policję, walutę, godło, flagę i hymn. Mimo cichego wsparcia Rosji, nikt tego quasi-państwa nie uznaje. Wszystkie te atrakcje znajdują się daleko, a jednak blisko Polski. W ciągu zaledwie 9 dni zatoczmy pętlę, podróżując intensywnie, by jak najwięcej zwiedzić, ale również w ten sposób, by wciąż sprawiało nam to przyjemność. Odległości między odwiedzanymi miastami nie są wielkie, a jedyne dłuższe odcinki pokonamy nocnymi pociągami (Lwów-Kamieniec Podolski-Odessa-Lwów kuszetkami), by nie tracić dni, przeznaczonych na zwiedzanie. Będzie to prawdziwy tramping po nieznanym terenie.

### **PROGRAM:**

#### **1 DZIEŃ**

Zbiórka o godz. 2.10 na Dworcu Głównym w Krakowie i przejazd pociągiem do Przemyśla (Kraków 2.35 – Przemyśl 6.12). Pieszne przekroczenie granicy polsko-ukraińskiej w Medyce (zmiana czasu o 1h), na której ciekawym zjawiskiem będzie z pewnością tłumek drobnych przemytników. Przejazd autobusem do Lwowa. Zwiedzanie miasta: Cmentarz Łyczakowski (wraz Cmentarzem Orłąt Lwowskich, grobami Zapolskiej, Konopnickiej oraz innych wybitnych Polaków). Spacer po Starówce: Rynek, Katedra Łacińska, Katedra Ormiańska, Plac Mickiewicza, Arsenał Miejski, Opera. Wieczorem

wyjazd nocnym pociągiem do Czerniowców. Od 21.44 nie lada atrakcja: przejazd nocnym pociągiem ze Lwowa do Czerniowców w wagonach „płackartnych” – specjalność b. ZSRR (odpowiednik naszych kuszetek).

## **2 DZIEŃ**

O 8.42 planowy przyjazd do Czerniowców, niegdyś stolicy Bukowiny. Podczas niedługiego spaceru po mieście odwiedzimy, m.in., Starówkę i efektowny Pałac Metropolitów Bukowińskich. Następnie przejazd autobusem do Chocimia, gdzie zwiedzimy leżącą nad Dniestrem potężną fortecę, będącą świadkiem wielu wojennych triumfów Rzeczypospolitej, m.in., pokonania 30-tysięcznej armii tureckiej przez Jana Sobieskiego. Po południu przejazd do Kamieńca Podolskiego, historycznej stolicy Podola. Nocleg w klasztorze.

## **3 DZIEŃ**

Zwiedzanie Kamieńca: Stare Miasto, otoczone murami, z przepięknym jarem Smotrycza i przerzuconym nad nim imponującym mostem Nowoplanowskim. Spacer po Starówce. Oglądamy: renesansowy ratusz; katedrę św. Piotra i Pawła (przez krótki czas meczet); cerkiew św. Piotra i Pawła; baszty i bramy obronne. Odwiedzimy największą na Kresach Rzeczypospolitej twierdzę, Nowy i Stary Zamek, opisywaną, m.in., w Panu Wołodyjowskim. Nocny przejazd autobusem do Kiszyniowa (z Kamieńca bądź z Czerniowców). Wieczorem odprawa na granicy ukraińsko-mołdawskiej.

## **4 DZIEŃ**

Wczesnie rano przyjazd do Kiszyniowa, stolicy Republiki Mołdawy. Po zakwaterowaniu i odpoczynku, przejazd busem do Cricovy (w czasie remontu Cricovy, zwiedzamy Milestii Mici), słynnego zakładu winiarskiego, w którego leżących na głębokości 100 metrów(!) piwnicach i podziemnych tunelach o łącznej długości ponad 120 km kryją się prawdziwe skarby – kilkadziesiąt milionów litrów słynnych win. Cena wycieczki z przewodnikiem (ok. \$30) obejmuje degustację win, zakąski i upominki. Po alkoholowych zakupach wrócimy do stolicy. Spacer po centrum miasta: zobaczymy, m.in., Łuk Triumfalny, Park Katedralny z prawosławną katedrą, parlament, Pałac Prezydencki. Dla niezniszczalnych, wieczorne wyjście do jednego z licznych klubów. Nocleg.

## **5 DZIEŃ**

Wjazd do dwóch kompleksów świątynnych: Tipova i Orheiul Vechi. Tipova – zespół klasztorny, obejmujący 3 cerkwie i wykute w skałach cele, biorący swoje początki w XII w., pięknie położony na stromym brzegu Dniestru. W pobliżu znajduje się wspaniały kanion rzeki Tipova, z 22 wodospadami. Orheiul Vechi – położony malowniczo nad brzegiem Răutu kompleks muzealno-archeologiczny: wykopaliska z czasów starożytnych, pieczary średniowiecznego klasztoru, cerkiew, dzwonnica, muzeum oraz stara wieś z pięknie zdobionymi domami. Wieczorem powrót do Kiszyniowa. Nocleg.

## **6 DZIEŃ**

„W Nadniestrzu generalnie nie ma nic do zobaczenia, a za to jest dużo do przeżycia. Dla niektórych nostalgia, dla innych wspomnienie, dla jeszcze innych koszmar z dzieciństwa.”

Przejazd do Republiki Naddniestrzańskiej (Samozwańcza Pridniestrowska Mołdawska Republika), tworu polityczno-administracyjnego, który powstał po krwawej wojnie domowej w 1992 roku. To jeden z ostatnich bastionów komunizmu na świecie, kraj nieuznawany przez żadne inne państwo, który posiada jednak własne wojsko, policję, walutę, rząd i sądownictwo. Po odprawie granicznej przejedziemy do Benderów (Tighina), gdzie doszło do najkrwawszych wydarzeń minionej wojny. Na ścianach budynków można nadal dostrzec dziury po kulach. Przejazd do Tyraspola, stolicy „kraju”, i spacer po mieście. Nocleg.

## **7 DZIEŃ**

Chłoniemy atmosferę Tyraspola. Podczas spaceru zobaczymy, m.in., pomnik Suworowa i Parlament quasi-państwa. Istnieje możliwość odwiedzenia znanych w b. ZSRR zakładów produkcji koniaków „Kvint” (ok. \$20), w tym degustacja, m.in., słynnego, 40-letniego „Suworowa”. Po południu przekroczymy granicę z Ukrainą i udamy się do Odessy, jednego z największych portów Morza Czarnego. Spacer po mieście, m.in., po Bulwarze Przymorskim. Nocleg w kwaterach prywatnych.

## **8 DZIEŃ**

„Już mrok zapada, nigdzie drogi ni kurhanu.

Patrzę w niebo, gwiazd szukam, przewodniczek łodzi,

Tam z dala błyszczą obłoki – tam jutrzienka wschodzi.

To błyszczą Dniestr, to weszła lampa Akermanu”.

Rano przejazd busem z Odessy do Białogrodu nad Dniestrem (Akerman), miasta i najdalej na południe wysuniętej „polskiej” twierdzy, którą Mickiewicz uwiecznił w Stepach akermańskich. Po południu powrót do Odessy i zwiedzanie miasta; zobaczymy, m.in., jedno z najsłynniejszych schodów świata, Schody Potiomkinowskie, znane z filmu Eisensteina

Pancernik Potiomkin; Prymorski Bulwar; Operę; budynki Nowej i Starej Giełdy; Pałac Woroncowa. Wyjazd nocnym pociągiem do Lwowa (godz. 17.40).

## **9 DZIEŃ**

Planowy przyjazd do Lwowa o godz. 5.41. Przejazd marszrutką do Żółkwi, bliźniaczego miasta Zamościa. W mieście, związanym z hetmanem Stanisławem Żółkiewskim i Janem III Sobieskim, zwiedzimy, m.in., pięknie odrestaurowany Rynek, zamek Żółkiewskich, kolegiatę Królowej Niebios, kolegiatę św. Wawrzyńca i św. Stanisława, cerkiew Trójcy Świętej oraz niesamowitą renesansową synagogę. Około południa powrót do Lwowa. Zakupy na targu staroci. Po południu przejazd busem do granicy w Medyce, a stamtąd do Przemyśla. Przejazd pociągiem do Krakowa (przyjazd w późnych godzinach wieczornych).

*\* W powyższym programie mogą nastąpić korekty – w zależności, np.: od zmian rozkładu jazdy komunikacji lokalnej i innych czynników zewnętrznych (pogoda, sytuacja polityczna, itp.) – pozostające w gestii pilota.*

*\* W nawiasach podano ważniejsze koszty wstępu i opłat za imprezy fakultatywne; są to ceny orientacyjne i mogą ulec zmianie.*

### **ZAPEWNIAMY W CENIE WYPRAWY:**

- opiekę polskiego, licencjonowanego pilota;
- ubezpieczenie NNW i KL do 20 000 EURO
- środki transportu: lokalne autobusy i busy, pociągi, itp.
- noclegi: kwatery prywatne,
- zaproszenia i opłaty wjazdowe do Republiki Naddniestrzańskiej

### **WE WŁASNYM ZAKRESIE:**

Wyżywienie oraz bilety wstępu, trolejbusy i autobusy miejskie (w sumie min. 150 USD)

### **DODATKOWE INFORMACJE:**

- szczepienie nie są obowiązkowe lecz zalecane: żółtaczka A i B, błonica, tężec, polio, dur brzuszny.
- szczegółowe informacje dotyczące wyjazdu omawiane są w biurze, e-mailem: [supertramp@supertramp.pl](mailto:supertramp@supertramp.pl) lub na spotkaniu z pilotem ok. 7 dni przed wyjazdem.
- grupa 11 osób.
- paszport ważny min. 6 miesięcy od daty zakończenia imprezy.

The logo for 'supertramp' features the word 'supertramp' in a bold, italicized, lowercase sans-serif font. The text is white and is set against a black rectangular background. This background is centered within a larger red circle.

31-128 Kraków ul. Karmelicka 32/15A tel./fax 012 632-7999

e-mail: [supertramp@supertramp.pl](mailto:supertramp@supertramp.pl)

**[www.supertramp.pl](http://www.supertramp.pl)**

ADVENTURE CLUB

**\*\*\* POZWÓL PORWAĆ SIĘ WICHROM PRZYGODY \*\*\***